

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Egz. 4.

PROJEKT .

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Kędzie**

Działki budowlane:

Dz. nr 316/2 obręb Kędzie

Gmina Żmigród .

Inwestor:

GMINA ŻMIGRÓD

Pl. Wojska Polskiego 2-3

55-140 Żmigród

| | | Imię i nazwisko | Uprawnienia / specjalność | Podpis | Data |
|----------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|--------|---------|
| BRANŻA DROGOWA | | | | | |
| Projektant | mgr inż. Ryszard Jóźwik | | Nr upr. 255/91/UW | | 08.2019 |

Trzebnica, sierpień 2019

Zawartość opracowania .

- 1/ opis techniczny**
- 2/ informacja BIOZ**
- 3/ zdjęcia stan istniejący**

Część rysunkowa :

- 1/ Orientacja**
- 2/ Projekt zagospodarowania terenu**
- 3/ Przekrój konstrukcyjny**

1/ Opis techniczny.

I. Przebudowa drogi gminnej w m. Kędzie.

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest w m. Kędzie od skrzyżowania z dawną drogą gminną (przy krzyżu) do końca zabudowań w kierunku północnym do łąk i pól położonych przy rzece Barycz.

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych .

Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 3,6 do 4,1 m. Położona jest w obszarze zabudowanym wsi Kędzie .

Obecnie nawierzchnia jezdni posiada spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne . Nawierzchnia istniejącej jezdni jest bitumiczna.

Część zjazdów do posesji posiada nawierzchnię gruntową. Kilka zjazdów wykonanych jest o nawierzchni z kostki betonowej i są częściowo wyniesione ponad istniejącą krawędź nawierzchni jezdni. Trzy zjazdy do posesji przy przebudowywanym odcinku drogi wykonane są z kostki kamiennej dopasowanej wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej .

Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe . Pobocza na większym odcinku drogi są zawyżone w stosunku do istniejącej krawędzi .

Nawierzchnia jezdni odwadniana jest do istniejących rowów przydrożnych, które funkcjonują jako rowy chłonna – odprowadzających bez odpływu .

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada lokalne zapadnięcia krawędzi oraz „siatkowe spękania” świadczące o miejscowej utracie nośności nawierzchni jezdni .

Projektowany zakres prac dla drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie.

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna :

- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna naziemna i podziemna
- sieć wodociągowa

W trakcie wykonywania prac należy zachować szczególną ostrożność ich wykonania w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu .

Projektowane roboty mają na celu podnieść parametry techniczne istniejącej jezdni w zakresie :

- dostosowaniu konstrukcji jezdni dla pojazdów o nacisku 100 kN/oś.
- poprawieniu równości podłużnej i poprzecznej

- poprawieniu szorstkości

Celem projektowanych prac jest podniesienie parametrów technicznych istniejącej drogi .

Do wykonania przebudowy zaprojektowano następującą technologię prac :

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni
- uzupełnienie ubytków mieszanką mineralno - bitumiczną wykonanie napraw cząstkowych
- skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową 65% w ilości 0,5kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie warstwy wiążąco profilującej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16w średnio 100kg/2
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości 0,3 kg/m² .
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubość po zagęszczeniu 3 cm

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu . Recepty na mieszanki bitumiczne należy dostosować do ruchu KR1 na bazie asfaltu D50/70 .

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni należy zachować i je odtworzyć przy profilowaniu .

II. Roboty towarzyszące .

W ramach przebudowy odcinka drogi przewiduje się również :

- a/** wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obudów infrastruktury technicznej .
- b/** wykonanie ścinki i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5
- c/** wykonanie regulacji wysokościowej istniejących nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i kamiennej w zakresie niezbędnym do powiązania wysokościowego z nową nawierzchnią jezdni - warstwą ścieralną
- d/** wykonanie korytowania pod „fartuchy „bitumiczne” na zjazdach gruntowych do posesji , wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i wykonanie warstwy ścieralnej na „fartuchach” zjazdów z mieszanki bit. AC11S gr. 6 cm .

III. Uwagi dodatkowe

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.(Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót (oprócz frezowiny użytej do utwardzania poboczy) Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac , technologię wykonania robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych .

Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.

Projektowane roboty nie wpływają na organizację ruchu docelowego .

Zaleca się zarządcy drogi uaktualnienie i uzupełnienie oznakowania przebudowywanego odcinka drogi .

Sporządził :

2/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

Remont drogi gminnej Sanie - Powidzko .

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 700 m całkowitej powierzchni jezdni - 2488 m² .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

- sieć wodna w obrębie zabudowań wiejskich
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektryczna
- obiekty inżynierskie przepusty

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace związane z wykonaniem włączenia do drogi powiatowej
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- Dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

4. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na

stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

Trzebnica, sierpień 2019.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Jóźwik

3/ Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego .



**Fot. Nr 1 początkowy odcinek drogi od strony południowej
(zawyżone pobocza gruntowe)**



**Fot. Nr 2 istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej przy
sklepie wyniesiona ponad nawierzchnię bitumiczną .**



**Fot. Nr 3 wyruszenia nawierzchni jezdni (zjazd z kostki betonowej)
zawyżone pobocza gruntowe .**



Fot. Nr 4 spękania i wykruszenia istniejącej (nawierzchni zjazd z kostki kamiennej) .



Fot. Nr 5 spękania i wykruszenia istniejącej (nawierzchni zjazd z kostki kamiennej) .



Fot. Nr 6 wykruszenia i spękania istniejącej nawierzchni i wyniesiony zjazd z kostki betonowej .